

Die Fehlercodes zur Suzuki GSX 1400 (alle Baujahre ab K2)

Die Angaben erfolgen ausdrücklich ohne Gewähr !

Zum Auslesen eines Fehlercodes die linke Seitenverkleidung abnehmen und im oberen Bereich nach einem vierpoligen freien Stecker suchen. Die beiden Kontakte im Stecker überbrücken und das Motorrad starten (oder versuchen zu starten). Im Display wird jetzt der entsprechende Statuscode angezeigt. Die Fehlercodes werden nur so lange angezeigt, wie die Zündung eingeschaltet ist.

- "c00" = "kein Fehler" (Es wurde kein Fehler gespeichert)
- "c11" = "Nockenwellenpositionssensor" (Der Sensor konnte kein Signal an die ECU übermitteln)
- "c12" = "Kurbelwellenpositionssensor" (Der Sensor konnte kein Signal an die ECU übermitteln)
- "c13" = "Ansaugluftdrucksensor" (Die Sensorspannung liegt außerhalb des Bereichs von " $\geq 0,2$ Volt und $< 4,8$ Volt")
- "c14" = "Drosselpositionssensor" (Die Sensorspannung liegt außerhalb des Bereichs von " $\geq 0,2$ Volt und $< 4,8$ Volt")
- "c15" = "Motoröltemperatursensor" (Die Sensorspannung liegt außerhalb des Bereichs von " $\geq 0,26$ Volt und $< 4,77$ Volt")
- "c21" = "Ansauglufttemperatursensor" (Die Sensorspannung liegt außerhalb des Bereichs von " $\geq 0,17$ Volt und $< 4,6$ Volt")
- "c22" = "Umgebungsluftdrucksensor" (Die Sensorspannung liegt außerhalb des Bereichs von " $\geq 0,2$ Volt und $< 4,8$ Volt")
- "c23" = "Umkippsensor" (Die Sensorspannung ist kleiner als 3,9 Volt)
- "c24" = "Zündsignal" (Unterbrechung des Signals der Zündspule)
- "c25" = "Zündsignal" (Unterbrechung des Signals der Zündspule)
- "c28" = "Sekundär-Drossel-Ventil-Stellantrieb" (Kein Steuersignal von der ECU oder kein Kommunikationssignal vom Stellantrieb bzw. keine Betriebsspannung)
- "c29" = "Sekundär-Drossel-Positionssensor" (Sensorspannung außerhalb des Bereichs von " $\geq 0,2$ Volt und $< 4,8$ Volt")
- "c31" = "Schaltpositionssignal" (Die Sensorspannung war ≤ 4 Sekunden lang kleiner als 0,6 Volt)
- "c32"; "c33"; "c34"; "c35" = "Kraftstoffeinspritzsignal" (Es wird kein Kraftstoffeinspritzsignal übermittelt)
- "c41" = "Kraftstoffpumpenrelaissignal" (Das Kraftstoffpumpenrelais übermittelt kein Signal)
- "c42" = "Zündschaltersignal" (Das Zündschaltersignal wird nicht an die ECU übermittelt)